

Made in Germany



**≡PaveJet≡S24<sup>2.0</sup>**  
**Pflastern**



**viel schaffen  
statt  
viel schuften!**

**optimas.de**



## Inhaltsverzeichnis

|                                  |    |
|----------------------------------|----|
| Einleitung .....                 | 3  |
| Highlights auf einem Blick ..... | 4  |
| Kabine & Ausstattung .....       | 6  |
| Technik & Leistung .....         | 7  |
| Basic Edition .....              | 8  |
| Exklusiv Edition .....           | 10 |
| Technische Feinessen .....       | 12 |
| Pflastergreifer Multi6 M .....   | 14 |
| Anbaugeräte .....                | 16 |
| Firmengeschichte .....           | 18 |
| Service .....                    | 20 |

# **=PaveJet= S24<sup>2.0</sup>**

## **Pflastern**

### **Innovation und Design erleben – Die PaveJet S24 2.0 von Optimas!**

In die Welt modernster Technik und bahnbrechender Gestaltung eintauchen: Die 12. Generation der Pflasterverlegemaschine vereint über 40 Jahre Erfahrung, Ingenieurskunst und Design auf höchstem Niveau.

Seit 1978 setzen wir bei Optimas Maßstäbe mit unseren Pflasterverlegemaschinen. Unser Ziel? Stetige Weiterentwicklung im Sinne des Originals. Mit der PaveJet S24 2.0 bieten wir Ihnen eine Maschine, die sich durch innovative Technik, modernisierte Details und ein frisches, zeitgemäßes Design auszeichnet – alles in enger Zusammenarbeit mit unseren Kunden entwickelt.

Mit der PaveJet 2.0 erfüllen wir höchste Ansprüche – auf kleinen wie großen Baustellen. Dank auftragsbezogener Fertigung liefern wir Ihre Maschine perfekt abgestimmt und baustellenfertig aus.

Innovation, Qualität und Kundennähe, die Sie erleben können! Optimas – Ihre Lösung für eine perfekte Pflasterverlegung.

#### **Was macht die PaveJet S24 2.0 so besonders?**

- Technische Exzellenz: modernste Weiterentwicklungen, basierend auf jahrzehntelanger Praxiserfahrung.
- Ergonomie & Komfort: verbesserte Bedienung und eine Ausstattung, die sich an Ihre Bedürfnisse anpasst.
- Individuelles Design: zeitgemäße Optik, abgestimmt auf die neueste Technik und nach Ihren Vorstellungen individualisierbar – von der Greiferausstattung bis zur Lackierung.
- Made in Germany: hochwertige Wertarbeit aus eigener Fertigung, unterstützt durch modernste Produktionsanlagen und geschulte Experten.



**Einsatzvideos auf  
[www.optimas.de](http://www.optimas.de)**



### **Upgrade der Optimas PaveJet S24 2.0**

*Konsequent weiterentwickelt – jetzt noch besser!*

Die Grundlage des Upgrades bildet eine grundlegend überarbeitete Hydraulik. Sie ermöglicht besonders feinfühlig, präzise und harmonische Bewegungsabläufe und schafft die Basis für optimierte Funktionen sowie ein deutlich verbessertes Bedienerlebnis.

- **Optimierte Fahrmodi:** Drei unterschiedlich abgestimmte Fahrcharakteristiken – von sanft und kontrolliert bis dynamisch und direkt – sorgen für eine optimale Anpassung an jede Arbeitssituation und ermöglichen ein besonders präzises Manövrieren. Egal, ob Anfänger oder Profi – jeder findet den für ihn optimalen Fahrcharakter.
- **Weiterentwickelte Automatikfunktion:** Die Maschine übernimmt zentrale Arbeitsschritte beim Greifen und Ablegen der Steinlagen selbstständig. Das reduziert Bedienhandlungen, entlastet den Fahrer spürbar und sorgt für einen gleichmäßigen Arbeitsablauf.
- **Mehr Komfort und Präzision:** Durch das feinfühliges Ansprechverhalten der überarbeiteten Hydraulik lassen sich Fahr- und Arbeitsbewegungen exakter, ruhiger und komfortabler ausführen.



**Das Ergebnis:** weniger Bedienaufwand, mehr Kontrolle und ein noch effizienterer Verlegeprozess.

# **≡PaveJet≡ S24<sup>20</sup>**

## **Pflastern**



### **Highlights auf einem Blick**



#### **Ungestörtes Sichtfeld**

Die größere Frontscheibe ermöglicht ein größeres und ungestörtes Sichtfeld. Dies ist besonders vorteilhaft beim Arbeiten in Tiefgaragen oder beim Abgreifen aus 2,5 m Höhe, beispielsweise bei zwei übereinander gestapelten Steinpaketen.



#### **Soundsystem**

Ausgestattet mit DAB, Bluetooth und einer Freisprecheinrichtung. Die hochwertigen Lautsprecher sind an der Rückwand der Kabine auf Kopfhöhe montiert.



#### **Chassis und Ausleger**

Mit einer Höhe von unter 2 Metern ist die Maschine tiefgaragentauglich, ohne dass eine Demontage von Teilen erforderlich ist.



#### **Klimaanlage**

Auf Wunsch ist eine Klimaanlage erhältlich, die auch bei hohen Außentemperaturen für ein angenehmes Arbeitsumfeld in der Kabine sorgt.



### Bedieneinheit / 7" Display

Die zentrale Steuereinheit verwaltet alle Funktionen, darunter die der Rückfahrkamera und der Radiobedienung.

Standardmäßig kann der Bediener zwischen drei Fahrmodi – Basis, Standard und Spezial – wählen.

Der hydraulische Druck für die Greiferfunktionen ist individuell einstellbar, was eine materialschonende und kraftstoffeffiziente Arbeitsweise ermöglicht.

Bei Fehlern im Hydrauliksystem erfolgt eine sofortige Fehlermeldung, die den Fehler direkt zuordnet.



### Motor

Die PaveJet S24 2.0 ist mit einem leistungsoptimierten Kubota-Motor ausgestattet, der ein höheres Drehmoment und damit mehr Leistung bietet.

Selbst bei maximaler Beanspruchung, z. B. mit Allradantrieb und laufender Klimaanlage, wird die Leistungsgrenze nicht erreicht. Im normalen Fahrbetrieb kann er mit niedrigen Drehzahlen betrieben werden, was zu einer kraftstoffsparenden Fahrweise beiträgt.

Trotz der Leistungssteigerung bleibt die S24 2.0 für Umweltzonen zugelassen, da die Motorleistung unter 19 kW liegt.

# ≡PaveJet≡ S24<sup>2.0</sup>

## Pflastern



### Kabine & Ausstattung

Die PaveJet S24 2.0 Pflasterverlegemaschine ist extrem schnell und verlegt Pflaster einfach und sauber in Rekordzeit. Der komfortable Arbeitsplatz des Maschinenführers steht im Fokus:

- **überzeugend** die einfache Bedienung und das offene Design des Fahrzeugs
- **praktisch** die Kabine\* mit versenkbarer Frontscheibe für Frischluftzufuhr und gute Kommunikation zwischen den Facharbeitern
- **komfortabel** der luftgefederte Fahrersitz\* mit Sitzheizung, stufenlose Heizung\*, Klimaanlage\*, sowie große Rückspiegel (optional beheizbar)
- **benutzerfreundlich** da durch die leichte Bedienung ein komfortables Arbeiten ermöglicht wird und eine gleichbleibende Qualität der Arbeit an einem 8-Stunden-Tag so problemlos möglich ist
- **wendig** durch die bewährte Geometrie
- **standsicher** und beweglich auch bei hoher Schwerpunktverlagerung



\* Sonderausstattung



## Technik & Leistung

Das Thema Personalmangel können Sie in Zukunft getrost zu den Akten legen ... die PaveJet S24 2.0 ist ein zuverlässiger Mitarbeiter, der sich schnell beliebt und bezahlt macht:

- **optimale Beweglichkeit und Wendigkeit** der Pflasterverlegemaschine, egal ob auf Kleinst- oder Großbaustellen und einfaches Ausrichten des Pflastergreifers am Steinpaket bzw. an der Verlegekante durch die perfekte Kombination aus der 2-Achs-Drehschemellenkung und dem endlos Greifer-Drehmotor
- **vielseitig einsetzbar** egal ob Verlegung in Tiefgarage oder Abgreifen von Steinlagen aus 2,50 m Höhe (z. B. zwei Steinpakete übereinander)
- **hervorragende Ausleuchtung** des Arbeitsbereichs – bei Tag und Nacht
- **kurzfristige Amortisierung** der Anschaffung – lange Lebensdauer der PaveJet S24 2.0
- **enorme Effektivität** für Unternehmer – Arbeitserleichterung für den Pflasterer
- **die PaveJet S24 2.0 ist ein zuverlässiger Mitarbeiter – extrem schnell und verlegt Pflaster einfach und sauber in Rekordzeit.** Bei optimaler Baustellenorganisation verlegt sie das Pflaster im 20-Sekunden-Takt – gemacht für einen effektiven Arbeitstag.
- Verlegung von mehr als 1.000 m<sup>2</sup> am Tag möglich

### Technische Daten

|                      |                                                                                                                                                                                              |
|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Motor</b>         | Diesel-Motor (Kubota V1505), 4 Zylinder, wassergekühlt mit Elektrolüftung                                                                                                                    |
| <b>Leistung</b>      | 18,5 kW (25 PS) bei 2.300 U/min, schallgedämmt, Ölkühler                                                                                                                                     |
| <b>Antrieb</b>       | hydrostatischer Fahrtrieb mit Einpedal-Steuerung                                                                                                                                             |
| <b>Hydraulik</b>     | vollhydraulische 2-Achs-Drehschemellenkung, Hinterachse mit Einzelrad-Pendel-Aufhängung, Feststellbremse                                                                                     |
| <b>Kraftstoff</b>    | Tank 45 l Diesel                                                                                                                                                                             |
| <b>Maße/Gewicht*</b> | Höhe: 1.990 mm, Länge: 4.000 mm, Breite: 1.430 mm, ab 1.600 kg                                                                                                                               |
| <b>Sonstiges:</b>    | Stahl- und Aluminiumteile pulverbeschichtet. Frontblende, Seitenteile und Motorhaube aus glasfaserverstärktem Kunststoff. Farben: RAL 9005 (Tiefschwarz), RAL 2004 (Reinorange). CE-Zeichen. |

\* Grundausstattung, ohne Greifer und Sonderausstattung

# **≡PaveJet≡ S24<sup>2.0</sup>**

## **Pflastern**

| <b>Basic Edition</b>                          |                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                             |
|-----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                               | <b>Technik</b>                                                                                                                                                                       | <b>Kundennutzen</b>                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>Pflastergreifer Multi6 M</b>               | Siehe Erläuterung auf S.14 + 15                                                                                                                                                      | Einfache Bedienung – geringe Rüstzeiten. Hohe Flexibilität, da jede Art von Betonsteinen mit dem Standardgreifer verlegt wird. Hohe Greifsicherheit. Flexible Rahmen und Griffe ermöglichen einfaches Anlegen direkt an die seitliche Wand. |
| <b>Anlegehilfe</b>                            | Abdruckvorrichtung für erste Steinreihe.                                                                                                                                             | Verhindert beim Anlegen der Steinlage das Verkannten der Steine. Direkt nach dem Verlegen hat man ein sauberes Fugenbild.                                                                                                                   |
|                                               | Handgriffe für Wandverlegung einschiebbar.                                                                                                                                           | Ermöglicht einfaches Anlegen direkt an die seitliche Wand.                                                                                                                                                                                  |
| <b>Bedieneinheit / 7“ Display</b>             | Zentrale Steuereinheit für alle Funktionen und Auswahlmöglichkeiten.                                                                                                                 | Effiziente und flexible Arbeitsweise dank zentraler Steuereinheit mit ihren Funktionen wie z. B. die Auswahlmöglichkeit der Fahrmodi.                                                                                                       |
|                                               | Taktzähler zählt fortlaufend jeden Arbeitstakt.                                                                                                                                      | Kalkulationshilfe                                                                                                                                                                                                                           |
|                                               | Taktzähler, rückstellbar zählt fortlaufend jeden Arbeitstakt, kann jederzeit wieder auf Null gestellt werden, Resettaste.                                                            | Kalkulationshilfe – der Maschinist bzw. der Unternehmer hat jederzeit einen Überblick über die Arbeitsleistung.                                                                                                                             |
|                                               | Stundenzähler, rückstellbar mit Resettaste.                                                                                                                                          | Kalkulationshilfe – in Verbindung mit dem rückstellbaren Taktzähler, kann sehr schnell die Stundenleistung errechnet werden.                                                                                                                |
|                                               | Drehzahlmesser zeigt Motordrehzahl an.                                                                                                                                               | Für Bediener sehr einfach die optimale Motor-Performance abzurufen – weniger Kraftstoffverbrauch und leise Maschine.                                                                                                                        |
|                                               | Vakuum-Bedieneinheit zur Steuerung des Vakuums BE.                                                                                                                                   | Möglichkeit zur Steuerung eines speziell auf die Verlegemaschine abgestimmtes Vakuumgerät (optional).                                                                                                                                       |
| <b>Joystickbedienung</b>                      | Alle Bedienknöpfe, um die Greiferfunktion (öffnen/schließen; seitlich ausrichten/verschieben; Greifer drehen) auszulösen, sind in einem Joystick platziert.                          | Einfache Bedienung durch logische Anordnung der Bedienknöpfe. Joystick in der Neigung und Längsrichtung einstellbar. Bequeme Haltung, dadurch ermüdungsfreies Arbeiten.                                                                     |
| <b>Halbautomatik</b>                          | Auslösen der Greifer Funktionen „Ausrichten“ und „Greifen“ durch eine Schalterbetätigung.                                                                                            | Einfache Bedienung.                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>Automatik</b>                              | Die Greiferfunktion Ausrichten, Greifen und Ablegen der Pflastersteine erfolgt automatisch.                                                                                          | Durch einfache Bedienung, ermüdungsfreies Arbeiten und höhere Verlegeleistung. Exaktes Verlegen – der Fahrer braucht sich nur auf das Fahren zu konzentrieren.                                                                              |
| <b>Lenksäule einstellbar</b>                  | Lenksäule lässt sich in der Höhe und in der Neigung einstellen.                                                                                                                      | Kein Vorbeugen zum Lenkrad erforderlich. Bequeme Haltung beim Lenken wird erreicht, daher ermüdungsfreies Arbeiten.                                                                                                                         |
| <b>Fußpedale einstellbar</b>                  | Die Fußpedale sind als Wippe konstruiert und lassen sich im Neigungswinkel verstellen.                                                                                               | Optimale Sitzposition schont die Gesundheit und ermöglicht ermüdungsfreies Arbeiten. Füße und Beine sind entspannt.                                                                                                                         |
| <b>Sitz</b>                                   | Rückenlehne verstellbar, Sitz individuell auf das Körpergewicht einstellbar, hochklappbare Armlehnen. Sitzfederung mit 80 mm Federweg.                                               | Optimale Sitzposition schont die Gesundheit und ermöglicht ermüdungsfreies Arbeiten.                                                                                                                                                        |
| <b>4 Zylinder Diesel-Motor (Kubota V1505)</b> | 4-Takt wassergekühlt mit Elektrolüftung, 18,5 KW (25 PS bei 2.300 U/min), Motorblock auf speziellen Gummipuffern gelagert, Motorraum mit speziellem Schalldämmmaterial ausgestattet. | Leistungsstarker Motor, der selten voll belastet wird, dadurch sehr geringer Verschleiß und ständig hohe Leistungsreserven. Lange Lebensdauer. Sehr vibrationsarm und leise.                                                                |



|                                             | Technik                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Kundennutzen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|---------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Hydrostatischer Antrieb</b>              | Die Vorderräder werden stufenlos durch hydraulische Radmotoren angetrieben. Mit einem Fußpedal wird feinfühlig das Tempo geregelt und stufenlos die Vorwärts- bzw. Rückwärtsfahrt gesteuert. Es stehen drei unterschiedlich abgestimmte Fahrcharakteristiken zur Verfügung. Von sanft und kontrolliert bis dynamisch und direkt. | Einfache Bedienung, die Maschinengeschwindigkeit und Richtung richtet sich nach der Pedalstellung. Sehr feinfühliges Fahren möglich. Die unterschiedlichen Fahrcharakteristiken sorgen für eine optimale Anpassung an jede Arbeitssituation und ermöglichen ein besonders präzises Manövrieren. Egal, ob Anfänger oder Profi – jeder findet den für ihn optimalen Fahrcharakter.          |
| <b>Stauraum/Bordwerkzeug</b>                | Stauraum mit Deckel                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Wasserdichter Stauraum                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>Greifer-Drehmotor</b>                    | Hydraulischer Drehmotor, mit dem der Fahrer den Greifer endlos zu jeder Seite drehen kann.                                                                                                                                                                                                                                       | Problemlose Anfahrt aus jedem Winkel an das Steinpaket bzw. an die Verlegekante. Enge Baustellen sind kein Problem (z. B. um Baumscheiben). Durch exaktes Auflegen des Greifers auf das Steinpaket besteht keine Gefahr, dass „wackelige“ Pakete beim Anfahren auseinanderfallen.                                                                                                         |
| <b>LED-Scheinwerferpaket</b>                | 2-LED-Arbeitsscheinwerfer, 1 LED-Frontscheinwerfer, 1 LED-Rückfahrscheinwerfer                                                                                                                                                                                                                                                   | Wesentlich besseres Ausleuchten des Fahr- u. Arbeitsbereiches als mit Standardscheinwerfer.                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <b>LED-Rundumleuchte</b>                    | Warnleuchte, orange                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Wichtig bei Arbeiten im Verkehrs- bzw. Fußgängerbereich.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>2-Achs-Drehschemellenkung</b>            | Alle 4 Räder sind gleichmäßig an der Lenkung beteiligt. Selbst bei Lenkung im Stand rollen alle 4 Räder.                                                                                                                                                                                                                         | Bei Lenkbewegungen wirken keine Schubkräfte auf das frischverlegte Pflaster. Hohe Beweglichkeit durch geringen Wenderadius (Innenradius 0,92 m; Außenradius 2,42 m). Der Greifer kann, ausschließlich durch Lenkbewegungen, aus dem Stand jeweils nach links und nach rechts um 1,0 m bewegt werden. Enge, verwinkelte und schmale Baustellen kein Problem. (z. B. Radwege 1,20 m breit). |
| <b>Frontblende, Seitenteile, Motorhaube</b> | Glasfaserverstärkter Kunststoff in Farbe RAL 2004 (Reinorange) und RAL 9005 (Tiefschwarz)                                                                                                                                                                                                                                        | GFK-Teile: u. a. hohe Festigkeit, UV-beständig, witterungsbeständig und nicht rostend.                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>Stahlteile</b>                           | Pulverbeschichtet                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Lackierung sehr widerstandsfähig und langlebig                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>Flaschenhalter</b>                       | Stabile Halterung für Flaschen und Getränkedosen.                                                                                                                                                                                                                                                                                | Getränke haben einen festen Platz und sind während des Fahrens erreichbar.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>12 Volt Anschluss + USB-Ladebuchse</b>   | 12 Volt Anschluss an Lenksäule + USB-Ladebuchse                                                                                                                                                                                                                                                                                  | z. B. um Handy zu laden                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>Zentralschmierung</b>                    | Achslager- und Lenkzylinder sind an der Zentralschmierung angeschlossen                                                                                                                                                                                                                                                          | Sonst schlecht zugängliche Schmierstellen sind so einfach erreichbar und werden abgeschmiert. Lange Lebensdauer.                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>Zusatz Hydraulik-Anschluss</b>           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Anschlussmöglichkeit für Anbaugerät (z. B. Kehrmaschine)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |

# **==PaveJet== S24<sup>2.0</sup>**

## Pflastern

| Exklusiv Edition                                | Basic Edition + folgende Ausstattungen                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                           |
|-------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                 | Technik                                                                                                                                                       | Kundennutzen                                                                                                                                                                                                                              |
| Kabine                                          | Frontscheibe ist zu öffnen, rundum Sicherheitsglas, beidseitig Türen, abschließbar. Getrennt vom Chassis auf speziellen Gummipuffern gelagert. Schallgedämmt. | Einfache Frischluftzufuhr, direkter Kontakt mit Kollegen. Optimaler Schutz gegen äußere Einflüsse (Regen, Sonne, Wind, Staub). 12 Monate Saison, höherer Nutzungsgrad, gesundheitschonend, geringe Vibrationen, ermüdungsfreies Arbeiten. |
| Fußmatte                                        | Mit Hochdruckreiniger waschbar                                                                                                                                | Angenehm für den Fahrer                                                                                                                                                                                                                   |
| Heizung                                         | Temperatur regulierbar, mit 2-Stufen-Gebläse.                                                                                                                 | Wärmequelle – arbeiten auch bei niedrigen Temperaturen möglich. Gebläse – kein Beschlagen der Kabinenscheiben – immer freie Sicht.                                                                                                        |
| Zweistufen-Ausleger                             | 1. Stufe – Abgreifhöhe von - 0,25 – 1,05 m<br>2. Stufe – Abgreifhöhe bis 2,50 m.                                                                              | Arbeiten bei 1,99 m Durchfahrtshöhe möglich (z. B. Tiefgarage). Abgreifen von Steinpaketen bis 2,50 m Höhe (z. B. 2 Pakete übereinander oder direkt vom Lkw).                                                                             |
| Radio mit DAB, Bluetooth, Freisprecheinrichtung | Radio mit DAB, Bluetooth, Freisprecheinrichtung, 2 Lautsprechern und Antenne. Die Bedienung erfolgt über das 7“ Display.                                      | Motivation des Maschinisten. Angenehmes Arbeiten. Hände frei beim Telefonieren.                                                                                                                                                           |
| Handyhalterung                                  | Einstellbare Halterung für alle gängigen Smartphone-Formate.                                                                                                  | Sicherer, sichtbarer Platz für Ihr Handy.                                                                                                                                                                                                 |

| Ausstattungspaket „Komfort“                                     | Paket nur in Verbindung mit Exklusiv Edition möglich                              |                                                                                      |
|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                 | Technik                                                                           | Kundennutzen                                                                         |
| Komfortsitz mit Luftfederung, Sitzheizung und lange Rückenlehne | Federung exakt auf jedes Gewicht einstellbar, Sitzheizung bei Bedarf zuschaltbar. | Sehr komfortabler Arbeitsplatz. Auch bei niedrigen Temperaturen angenehmes Arbeiten. |
| Beheizbare Außenspiegel                                         | Bei Bedarf zuschaltbar.                                                           | Kein Beschlagen der Außenspiegel, dadurch freie Sicht nach hinten.                   |



| Sonderausstattungen (optional)                                                      |                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                         |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                     | Technik                                                                           | Kundennutzen                                                                                                                                                                                                            |
| <b>2 Zusatz LED Scheinwerfer, hinten</b>                                            | 2 LED Arbeitsscheinwerfer                                                         | Bessere Ausleuchtung des Arbeitsbereichs hinter der Maschine. Vorteil bei Arbeiten in der Tiefgarage.                                                                                                                   |
| <b>Allrad</b>                                                                       | Alle 4 Räder werden hydrostatisch angetrieben und gebremst.                       | Bei aggressiver Fahrweise weniger Verschiebung im Pflaster, beim Abbremsen verteilt sich der Schub an Verlegekante auf 4 Räder, beim Rückwärtsfahren ziehen die Hinterreifen die Maschine um die Kurve.                 |
| <b>Antischlupf, zuschaltbar</b>                                                     | Nur in Verbindung mit Allrad. Es werden nur die Räder angetrieben die Grip haben. | Geländegängigkeit, bessere Traktion.                                                                                                                                                                                    |
| <b>Joysticklenkung<br/>(nur für Exklusiv Edition mit Komfort-Ausstattungspaket)</b> | In die linke Armlehne integriert (zusätzlich zum Lenkrad - Lenkrad abnehmbar).    | Erhebliche Entlastung des Fahrers bei häufigen Arbeitszyklen, einfache und intuitive Bedienung, bequeme und komfortable Lenkung, freie Sicht auf Anlegekante, entspannte Sitzposition, die Arbeit ist weniger ermüdend. |
| <b>Joystick für Bedienung Funktion „Heben/Senken“</b>                               | Funktion im Bedienhebel integriert (zusätzlich zum Fußpedal).                     | Der Bediener steuert das Heben und Senken komfortabel über den Bedienhebel.                                                                                                                                             |
| <b>Sonderlackierung</b>                                                             | Lackierung in allen RAL-Tönen 1- u. 2-farbig möglich.                             | Werbung mit Ihrer Hausfarbe.                                                                                                                                                                                            |
| <b>Verladeösen</b>                                                                  | Am Ausleger befestigte Transporthalterung.                                        | Kranverladung möglich.                                                                                                                                                                                                  |
| <b>Rußpartikelfilter</b>                                                            | Erfüllt TRGS554.                                                                  | Günstige Lösung, einfache Montage, lange Lebensdauer (ca. 4.000 Bh), einfache Reinigung durch Hochdruckreiniger.                                                                                                        |
| <b>Rückfahrkamera</b>                                                               | Integriert in Bedieneinheit, 7“ Display                                           | Bediener hat bessere Sicht auf die Situation hinter der Maschine.                                                                                                                                                       |
| <b>Rückfahrsignal</b>                                                               | Akustische Warnung beim Rückwärtsfahren.                                          | Zusätzliche Sicherheit beim Rückwärtsfahren.                                                                                                                                                                            |
| <b>Klimaanlage inkl. Rückfahrkamera</b>                                             | Klimaanlage mit Kompressorantrieb und mehrstufiger Lüfterregelung.                | Für ein angenehmes Arbeitsumfeld in der Kabine auch bei hohen Außentemperaturen                                                                                                                                         |

# ***PaveJet*** S24<sup>2.0</sup>

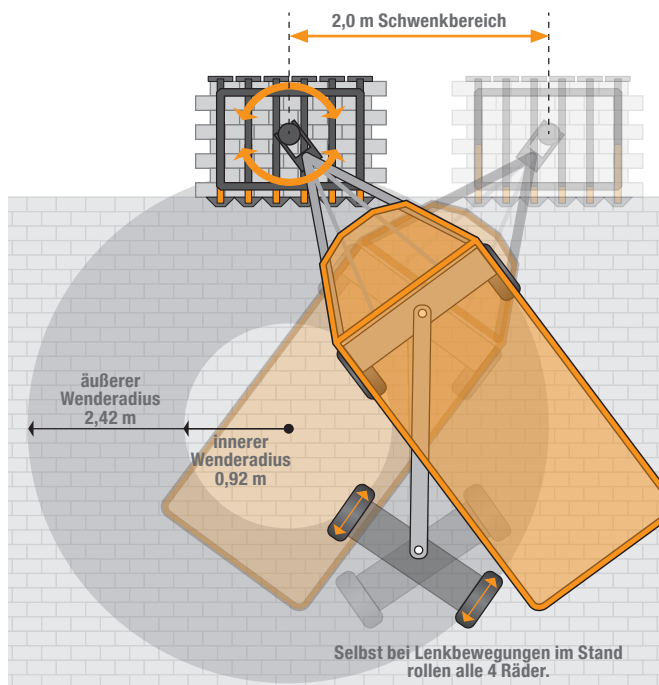
## Pflastern

### Technische Feinheiten

#### Verschiebeschutz für frisch verlegtes Pflaster!

Unsere Pflasterverlegemaschine mit 2-Achs-Drehschemellenkung und optionalem Allrad-Antrieb.

#### 2-Achs-Drehschemellenkung



Alle 4 Räder sind gleichmäßig an der Lenkung beteiligt.

#### Vorteile:

- Lenkbewegungen ohne seitliche Schubkräfte auf die frisch verlegte Pflasterfläche
- hohe Beweglichkeit durch geringen Wenderadius
- großer Schwenkbereich des Greifers nur durch Lenkbewegung
- Einsatzmöglichkeiten auch auf engen, verwinkelten und schmalen Baustellen

#### Allrad mit zuschaltbarem Antischlupf



Alle 4 Räder werden hydrostatisch angetrieben und gebremst.

#### Vorteile:

- Verteilung der Schubkräfte beim Beschleunigen und Bremsen auf alle 4 Räder
- bessere Traktion im Gelände



## Stark, sparsam, leise

### 4-Zylinder Dieselmotor

Die Kombination aus einem Motor mit Leistung 18,5 kW und einer starken Hydraulik-Pumpe ergibt folgende Vorteile:

- **sparsam**
- **leistungsstark**
- **ohne Einschränkung in Umweltzonen einsetzbar (unter 19 kW)**

Die Optimas PaveJet S24 2.0 ist mit Rußpartikelfilter lieferbar (erfüllt die TRGS554). Somit ist auch das Arbeiten in geschlossenen Räumen z. B. Tiefgaragen möglich.



## Innovation!

Die Optimas PaveJet S24 2.0 Verlegemaschine mit ihrer neuesten Technik wie z. B. der Bedieneinheit / 7" Display, Klimaanlage und Rückfahrkamera

- **Zentrale Steuerung:** Alle Funktionen, einschließlich Radio, Klimaanlage und Rückfahrkamera, werden über eine benutzerfreundliche Einheit gesteuert.
- **Flexibilität:** Drei wählbare Fahrmodi (Basis, Standard, Spezial) ermöglichen eine Anpassung an unterschiedliche Arbeitsbedingungen.
- **Individuelle Druckeinstellung:** Der hydraulische Druck für die Greifernfunktionen lässt sich anpassen, was eine materialschonende und kraftstoffeffiziente Nutzung fördert.
- **Schnelle Fehlerdiagnose:** Fehler im Hydrauliksystem werden sofort gemeldet und präzise zugeordnet, wodurch Ausfallzeiten minimiert werden.

## Variable Bedienung

**Joystick für Bedienung Funktion „Heben/Senken“**

Als optionale Variante bieten wir unseren Joystick (Bedienhebel) mit der Funktion „Heben/Senken“ zusätzlich zum Fußpedal an.

Der Fahrer steuert somit das Heben und Senken komfortabel über den Joystick (Bedienhebel) und hat somit alle wichtigen Funktionen in einem Bedienelement integriert.

Diese bedienerfreundliche Option ist gerade bei Maschinisten/Baggerfahrern sehr beliebt, da somit keine Umgewöhnung erforderlich ist und direkt mit der Arbeit gestartet werden kann.

# **PaveJet S24<sup>2.0</sup>**

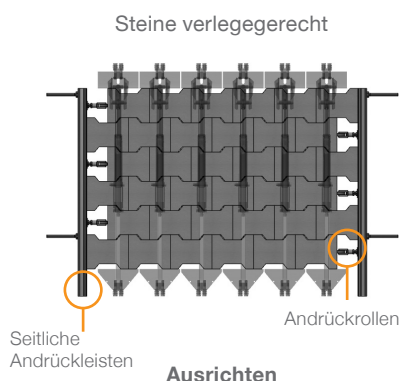
## **Pflastern**

### **Pflastergreifer Multi6 M**

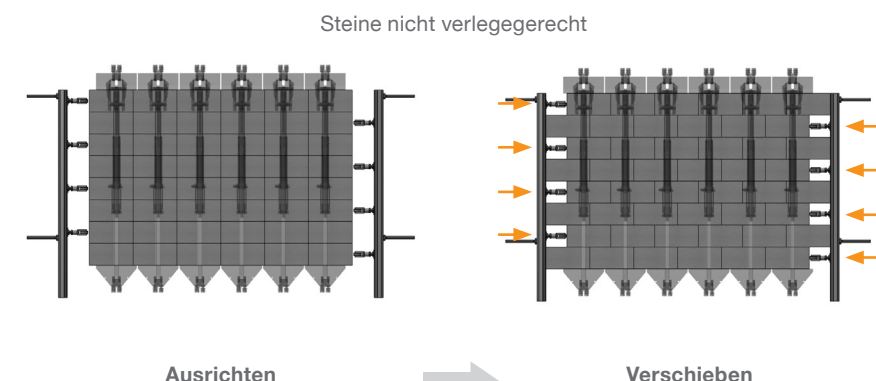
**Die einfache Arbeitsweise des Pflastergreifers – ein Multitalent! Natürlich serienmäßig an die PaveJet S24 2.0 montiert.**

In drei Arbeitsschritten zur perfekt verlegten Pflasterfläche:

#### **1. Ausrichten (ggfs. Verschieben)**



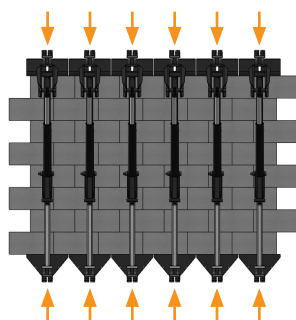
Durch die seitlichen Andrückleisten und Andrückrollen wird der Greifer auf dem Steinpaket zentriert und die Steine ausgerichtet.



Durch die seitlichen Andrückleisten und Andrückrollen wird der Greifer auf dem Steinpaket zentriert ...

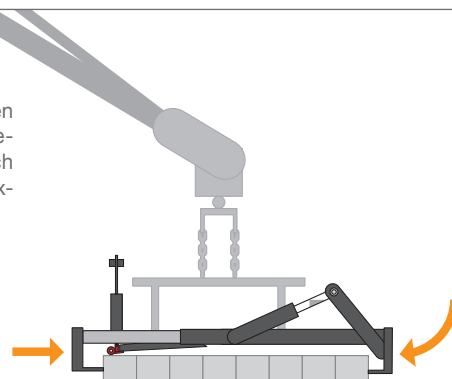
... anschließend werden die einzelnen Steinreihen gegeneinander verschoben und in den gewünschten Läuferverband gebracht.

#### **2. Greifen**

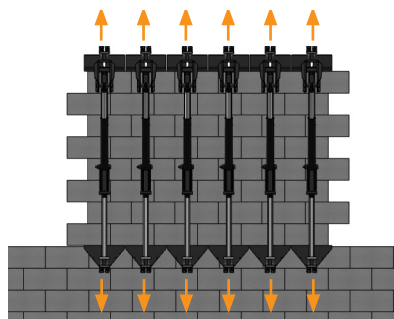


Der Greifer besteht aus 6 einzelnen Greifarmen (an jeder Stelle optimaler Druck), die durch Federstahl miteinander verbunden sind. Dadurch passt sich der Greifer der Steinlage auch bei extremen Toleranzen an.

- nur 60 bar Hydraulikdruck
- schonendes Greifen der Steine



#### **3. Ablegen**

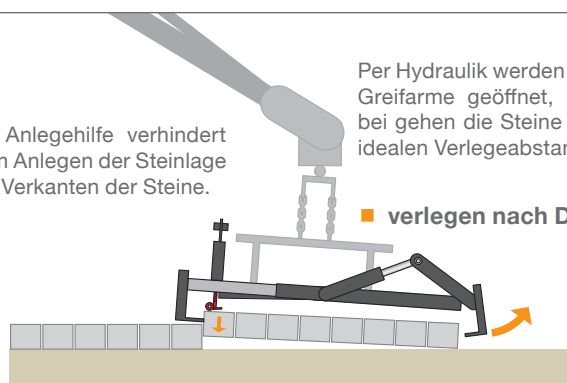


Beim Lösen der Greifarme gehen die Steine auf Abstand: lockere Verlegung.

Die Anlegehilfe verhindert beim Anlegen der Steinlage das Verkanten der Steine.

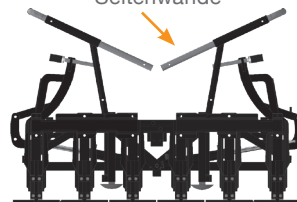
Per Hydraulik werden die Greifarme geöffnet, dabei gehen die Steine auf idealen Verlegeabstand.

- verlegen nach DIN





Einschiebbare Handgriffe  
zum direkten Anlegen an  
Seitenwände



Unsere Konstruktion ermöglicht  
kraftvolles Ausrichten und  
Verschieben der Steine



## Ein Pflastergreifer für alle Fälle

Betonpflastersteine sind heute in einer unüberschaubaren Vielzahl auf dem Markt. Da stellt sich in der Praxis schon die Frage, ob für die zahlreichen Steinformen in ihren unterschiedlichen Dicken oder Paketgrößen und in Abhängigkeit des gewünschten Verlegeverbandes ein einziger Pflastergreifer ausreichen kann?! Wir sagen eindeutig „Ja“. Während andere Hersteller oft bis zu fünf oder mehr unterschiedliche Baureihen für den weltweiten Einsatz offerieren, gibt es bei uns lediglich ein ausgereiftes Greifsystem. Der Pflastergreifer Multi6 M ist mit wenigen Handgriffen und ohne Spezialwerkzeug stufenlos auf alle Steinformate, Steinlagen und Steindicken einstellbar.

### Aufwand auf ein Minimum reduzieren

... und das sind Ihre Vorteile:

- Pflastergreifer kann an die Verlegemaschine oder an ein Trägergerät angeschlossen werden
- für direktes Anlegen an seitliche Wände geeignet
- Steinlagen von 0,6 m<sup>2</sup> bis 1,5 m<sup>2</sup> können problemlos verarbeitet werden
- der Pflastergreifer Multi6 M greift dünne Steine mit 4,0 cm oder dicke Steine mit 24,0 cm und ebenso leichte Steinlagen mit etwa 130 kg oder volumige Schwerlaststeine mit z. B. 550 kg Eigengewicht
- unebene Steinlagen nimmt der Greifer genauso auf, wie ebene
- der Multi6 M verschiebt die Steine einfach in den Läuferverband, egal ob das verwendete Rechteckpflaster verlegerecht ist oder nicht
- selbst verschiebesichere Steine werden problemlos in den Läuferverband verschoben
- Steine im Fischgrätverband werden – mit oder ohne halbe Steine – problemlos verlegt
- ob Betonsteinpflaster oder Klinker – der Greifer leistet auch bei diesem Material seine Arbeit ohne Wenn und Aber
- durch die intelligente 6-Arm Greiftechnik nur 60 bar Hydraulikdruck nötig. Sehr schonendes Greifen und Ablegen der Steine

Der Erfolg und die Erfahrung zeigen: Viele der Optimas Pflastergreifer verlegten bereits problemlos einige 100.000 m<sup>2</sup> Pflaster. Das bestätigt die solide Verarbeitung und den Vorteil einer „Made in Germany“ Produktion. Es lohnt sich, vor einer Kaufentscheidung Preis und Technik zu vergleichen: Optimas bietet auf jeden Fall das beste Preis-Leistungs-Verhältnis!

**...ein Gerät für alle Anforderungen!**

# **==PaveJet== S24<sup>2.0</sup>**

## **Pflastern – Anbaugeräte**

### **Pflasterfugen-Füllgeräte**

Durch die Reinigung der Pflasterfläche mit Kehrmaschinen wird neben dem losen Sand immer auch ein Teil des Fugenmaterials zwischen den Steinen abgetragen. Die Optimas Pflasterfugen-Füllgeräte eignen sich auch ideal zum nachträglichen Nachsanden und -splitten der Fugen. Nur eine vollständig verfüllte Fuge überträgt die Kraft von Stein zu Stein, verhindert das Verschieben der Steine und hält den Pflasterbelag elastisch. Die Pflasterfugen-Füllgeräte werden werkzeuglos in zwei Minuten mittels Steckbolzen an die Pflasterverlegemaschine angebaut.

#### **hydraulisch**

Das Optimas Pflasterfugen-Füllgerät für die Verlegemaschine ist optimal für das Einkehren von Fugenmaterial in Pflasterfugen auf mittleren und größeren Pflasterflächen geeignet. Durch die extreme Wendigkeit der Verlegemaschine kann auch in Kurven und an Kanten das Fugenmaterial exakt in die Pflasterfugen eingekehrt werden.

Das Einkehren des Fugenmaterials kann sowohl trocken als auch optional mit Wasserzufuhr erfolgen. Da in Abhängigkeit des zu verfüllenden Materials oftmals durch das Einschlämmen mit Wasserzufuhr die besten Ergebnisse erzielt werden, bietet Optimas einen Wasserwagen (1.000 ltr.) als zusätzliche Ausstattung an. Die überlappenden und rotierenden Besenkreuze sorgen für ein vollständiges Verfüllen der Pflasterfugen mit Fugenmaterial – Voraussetzung für eine lange Lebensdauer der Pflasterfläche.

Das Optimas Pflasterfugen-Füllgerät für die Verlegemaschine ist ein kostengünstiges Einfegesystem, welches optimal zum Einfegen des Fugenmaterials auf kleineren Pflasterflächen geeignet ist.

#### **mechanisch**

Das Optimas Pflasterfugen-Füllgerät für die Verlegemaschine ist ein kostengünstiges Einfegesystem, welches optimal zum Einfegen des Fugenmaterials auf kleineren Pflasterflächen geeignet ist.

| Technische Daten                                                              |        |
|-------------------------------------------------------------------------------|--------|
| Arbeitsbreite                                                                 | 1,70 m |
| Tiefe                                                                         | 1,70 m |
| Höhe                                                                          | 0,55 m |
| Gewicht                                                                       | 135 kg |
| Option: Wasserwagen (1000 l) & zentrale Schlauchführung in den Einkehrbereich |        |

| Technische Daten |        |
|------------------|--------|
| Arbeitsbreite    | 1,30 m |
| Tiefe            | 1,30 m |
| Höhe             | 0,17 m |
| Gewicht          | 54 kg  |

### **Vakuumeinheit**

Das Vakuumgerät ist sehr schnell und einfach an den Ausleger der Optimas montiert und ist dann einsatzbereit.

Die Beton- und Natursteinelemente werden direkt vom Paket genommen und dann gesetzt. Es werden somit nicht nur die hohen Lohnkosten reduziert, auch die schwere körperliche Arbeit lässt sich auf einen Bruchteil mindern. Einfache Bedienung ermöglichen enorme Stundenleistungen.

Durch einfaches Austauschen der Ansaugplatten eignet sich das Vakuumgerät sowohl zum Setzen von Beton- und Natursteinelementen als auch zum Setzen von Rinnensteinen (bis zu 7 Stück in einem Arbeitsgang).

| Technische Daten                                                            |                    |
|-----------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| Optimas-Vakuum-Anbaugerät Typ „BE“ für den Anbau an Optimas Verlegemaschine |                    |
| Eigengewicht                                                                | 70 kg              |
| Abmessungen                                                                 | 540 x 630 x 550 mm |

Tragkraft abhängig vom Type der Verlegemaschine und von Saugplatte max. 600 kg. Durch Montage unterschiedlicher Ansaugplatten kann das Vakuum-Anbaugerät zum Setzen von Beton- u. Natursteinplatten/-elementen genutzt werden.



# Es ist die Vielseitigkeit, die auf der Baustelle beeindruckt!

## Kehrmaschine

Die Optimas Kehrmaschine stellt ein weiteres Anbaugerät mit hydraulischem Antrieb für die Optimas Pflasterverlegemaschine dar. Die Kehrmaschine wird einfach und schnell an die Vorderachse montiert. Einfache mechanische Schrägstellung um 20° nach rechts und links.

Bei Bedarf kann das abgefegte Material gleichzeitig in einem Sammelbehälter (optional) aufgefangen werden.

Ideal zum Kehren (Reinigen) von Baustellen und Hofflächen.

Mit einer speziellen Aufnahme kann die Optimas-Kehrmaschine auch an Radlader montiert werden.

## Steingreifer Multiflex

Der Steingreifer Multiflex ist sehr schnell und einfach an die Optimas Pflasterverlegemaschine oder mit der passenden Schnellwechselvorrichtung an ein Trägergerät (z. B. Bagger) montiert und ist dann einsatzbereit.

Der Steingreifer Multiflex eignet sich standardmäßig zum Setzen von Beton- und Granitbordsteinen, Rinnensteinen, Blockstufen und div. Platten. Durch Austausch der Greifbacken (optional) ergeben sich viele weitere Anwendungsmöglichkeiten, wie z. B. Setzen von Palisaden, L-Steinen, Natursteinen, Rasengittersteinen, Findlingen u. v. m. Die Einsatzgebiete des Steingreifer Multiflex sind „fast“ unbegrenzt.

## Wildkrautbürste

Mit der hydraulisch angetriebenen Wildkrautbürste entfernen Sie absolut mühelos und chemiefrei jegliche Art von Wildkräutern.

Als Anbaugerät für die Optimas Pflasterverlegemaschine stellt die Wildkrautbürste ein optimales Reinigungssystem dar. Um das Entfernen in Randbereichen zu gewährleisten, ist die Wildkrautbürste mit einer mechanischen Seitenverschiebung ausgerüstet. Durch den manuell verstellbaren Neigungswinkel erreichen Sie den höchstmöglichen Kratzeffekt. Damit Steine und Schmutz nicht unkontrolliert umherfliegen, gehört ein einstellbares Schleuderschutzdach zur Grundausstattung.

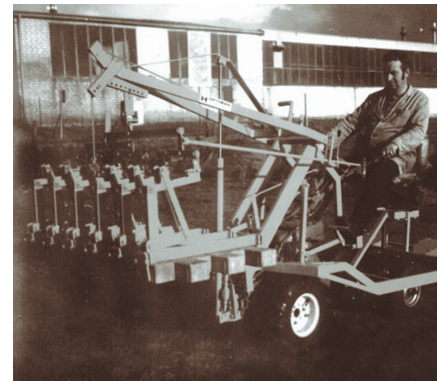
| Technische Daten               |             |
|--------------------------------|-------------|
| Arbeitsbreite                  | 1,80 m      |
| Gewicht                        | 150 kg      |
| Antrieb                        | hydraulisch |
| Option: Materialsammelbehälter |             |

| Technische Daten |                                         |
|------------------|-----------------------------------------|
| Eigengewicht     | 110 kg                                  |
| Tragfähigkeit    | 400 kg                                  |
| Einstellbereich  | 0 – 1.400 mm<br>(optional bis 2.000 mm) |

| Technische Daten         |                                 |
|--------------------------|---------------------------------|
| Eigengewicht             | 240 kg<br>(inkl. Anbaurahmen)   |
| Tellerbesen              | Ø 750 mm<br>62 Flachdrahtbündel |
| Mech. Seitenverschiebung | 450 mm                          |
| Antrieb                  | hydraulisch                     |



# Firmengeschichte



## Aus der Saterländer Garage von Harald Kleinemas in die weite Welt – die Erfolgsgeschichte unserer Pflasterverlegemaschine

### „Made in Germany“

Das Unternehmen Optimas wurde im Jahre 1978 durch Dipl.-Ing. Herrn Harald Kleinemas in Saterland-Ramsloh gegründet.

Am Anfang stand die schweißtreibende Arbeit von Harald Kleinemas, der Pflasterarbeiten auf seinem eigenen Privatgelände durchführte. Hieraus resultierten Überlegungen, diese sehr zeitintensive und körperlich stark belastende Arbeit durch eine maschinelle Methode zu rationalisieren.

Einige Monate später entstand der Prototyp einer Pflasterstein-Verlegemaschine. Um die Herstellung und Vermarktung zu bewerkstelligen, erfolgte die Unternehmensgründung der Firma Optimas.

Die erste selbstfahrende Pflasterverlegemaschine weltweit mit der Be-

zeichnung T33 wurde noch in der PKW-Garage mit viel Pioniergeist und Durchhaltevermögen entworfen und konstruiert. Gleich von Beginn an war es offensichtlich, dass Harald Kleinemas mit seiner Verlegemaschine eine echte Lösung für Pflasterbaustellen geschaffen hat.

Viele Gespräche wurden vor allem mit den Herstellern von Betonsteinen geführt, um die Rationalisierungseffekte der maschinellen Pflastersteinverlegung zu optimieren. Mit seinen Argumenten Kosten- und Zeitersparnis, gepaart mit einem hohen Maß an Enthusiasmus und Beharrlichkeit, überzeugte Harald Kleinemas auf ganzer Linie. Mit seiner Frau Ruth baut er in den folgenden Jahren ein beständig wachsendes mittelständisches Unternehmen mit einem Produktsortiment auf, das die Rationalisierung und Humanisierung von Pflasterbaustellen fokussiert.

Heute ist die Optimas Maschinenfabrik H. Kleinemas GmbH mit einem weltweiten Service- und Vertriebsnetz und einer Produktionsstätte mit insgesamt 13.400 m<sup>2</sup> Hallenfläche langjähriger innovativer Marktführer für „Maschinen zur Rationalisierung und Humanisierung von Pflasterbaustellen“, kurzum der...

## „Profi für Straßen-, Pflaster und Galabausysteme“



# Maschinengenerationen von 1978 bis heute



PaveJet S24 ab 2024



T33 1978 - 1982



T44 1982 - 1984



T55 1984 - 1989



T66 1989 - 1994



H66 1994 - 1996



H77 1996 - 2004



H88 2004 - 2016



H99 2016 - 2019



PaveJet S19 2019 - 2024

# Wir sind Ihr weltweiter Ansprechpartner – Optimas die Nr. 1!

Zukunftsweisende Technik durch visionäre Ingenieurleistungen.  
Seit nunmehr vier Jahrzehnten.

Unser „365 Kennenlern-Angebot“:

**Sie möchten die PaveJet S24 2.0 kennenlernen?**

**Besuchen Sie uns!**

Die **Optimas World** im Saterland oder unsere **Optimas Musterbaustelle Süd im Coreum, Stockstadt a. R.** bieten Ihnen hierzu die Gelegenheit. Hier führen wir Ihnen die Optimas Geräte gerne vor – quasi „live“ im Arbeitseinsatz! Sie können die Geräte auch gleich selbst testen – ganz unverbindlich!

**Buchen Sie einen Vorführtermin!**

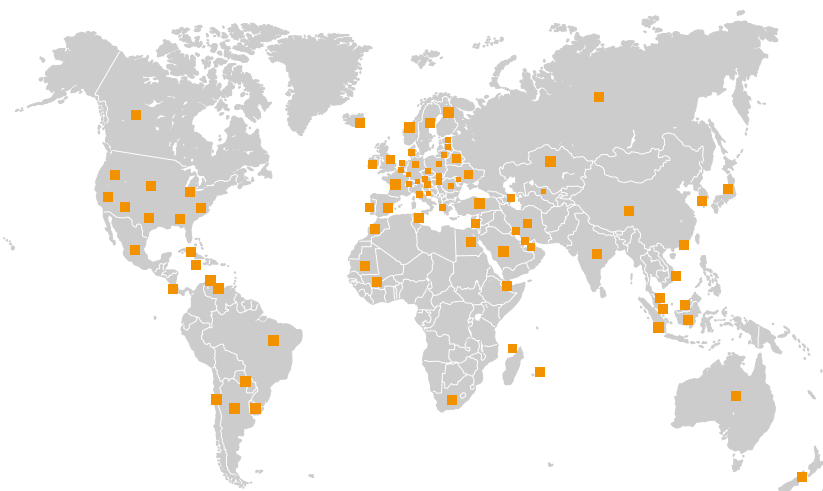
Unser geschultes Personal führt Ihnen auf **Ihrer Baustelle** die Optimas Technik kostenlos vor.

**Vereinbaren Sie ganz einfach einen Termin mit uns!**

- QR-Code scannen und online Termin vereinbaren
- per E-Mail an [info@optimas.de](mailto:info@optimas.de)
- telefonisch unter +49 (0) 4498 / 92 42-0



Durch die konsequente **Weiterentwicklung innovativer Ideen**, den Einsatz **modernster Produktionstechnik** und die **ganzheitliche Betreuung** unserer Kunden sind wir in unserem Marktsegment der **weltweite Ansprechpartner Nr. 1!**



*viel schaffen  
statt  
viel schuften!*



Optimas World Ramsloh



Optimas Musterbaustelle Süd im Coreum, Stockstadt a. R.

*Sprechen Sie uns an!*



**Optimas®**

Profi für Straßen-, Pflaster- und Galabausysteme

Optimas Maschinenfabrik · H. Kleinemas GmbH  
Industriestraße 12 · 26683 Saterland-Ramsloh

Tel.: +49 (0) 4498 / 92 42-0

Fax: +49 (0) 4498 / 92 42-42

[info@optimas.de](mailto:info@optimas.de) · [www.optimas.de](http://www.optimas.de)

Besuchen Sie uns auf

